



Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Modernizace trati v úseku
Velim – Poříčany

Cílem stavby je zlepšit technický stav a parametry trati, zvýšit rychlost, bezpečnost a spolehlivost provozu, zajistit bezbariérový přístup cestujících na nástupiště.

Výsledkem stavby bude bezbariérový přístup na nástupiště ve stanici Velim, rekonstrukce dvou zastávek a vybudování dvou nových odboček Cerhenice a Tatce, které zvýší kapacitu dráhy.

Od 6. dubna 2021 platí výlukový jízdní řád, s postupem prací se bude měnit rozsah náhradní autobusové dopravy.

Stavba začala v červnu 2020, většina stavebních prací s dopadem na železniční provoz skončí do konce roku 2022, úplně hotovo bude v následujícím roce.

Aktuální změny jízdních řádů budou k dispozici na stránkách Správy železnic, kde se také dozvíte podrobnosti o jednotlivých výlukách. O jízdě vlaku se můžete informovat v aplikaci Najdispoj.

Regionální osobní vlaky budou vedeny náhradní autobusovou dopravou, část dálkových spojů mezi Prahou a Kolínem pojedou odklonem přes Lysou nad Labem a Nymburk, po odklonové trase pojedou i rychlíky v relaci Praha – Hradec Králové.

